



HOF Suite

[Webseite](#)

Version 1.4

von Rumpelhans

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Installation..... | 2 |
| Oberfläche | 2 |
| Menü | 2 |
| Einstellungen | 3 |
| Ziele | 4 |
| Haltestellen | 5 |
| Routen | 6 |
| ChuraKrueger Code Editor | 7 |
| Dualer Modus | 7 |
| Benutzerdefinierte Strings | 8 |
| Anhang..... | 9 |
| Liste der standardmäßigen Terminus-Strings | 9 |
| Liste der standardmäßigen Haltestellen-Strings | 10 |
| IBIS-Codes für Global Strings 4-6..... | 11 |

Danksagungen gehen an

- **Busfanat und Tatra** für Erklärungen zu HOF-Dateien und die zahlreichen Tests
- **Anboe, cherry25565, CW-LL 1241, David S., Düsseldorferin, FlofiX3291, GhostLX, Henry Adams, Lasse, Linie218, Marc, Michael, Sven Daniel, Tobi H., tozego** und viele mehr, die am großen BETA-Test mitgewirkt haben.
- **O530 Citaro** für die Übersetzung ins Englische

Weiterführende Links

- [Die universelle HOF](#)
- [ChuraKrueger / Krueger++](#)

Installation

Nach der Installation, bei der optional eine Verknüpfung zum Dateityp *.hof erstellt werden kann, befindet sich das Programm im gewählten Ordner. Geöffnet werden kann es über entsprechende Verknüpfungen im Startmenü oder auf dem Desktop.

Insbesondere wenn die Verknüpfung zu HOF-Dateien ausgewählt wurde, empfiehlt sich ein Neustart des Windows Explorers oder des Computers.

Die Anwendung darf nach der Installation nicht manuell verschoben oder gelöscht werden, bitte führen Sie die Deinstallation über die Systemsteuerung durch!








Die Applikation benötigt mindestens Microsoft .NET Framework 3.5; dieses ist standardmäßig ab Windows 7 mitgeliefert. Falls es zu Problemen kommt, empfiehlt es sich, das aktuelle .NET Framework von [Microsoft](#) erneut herunterzuladen.

Beim ersten Start des Programms wird versucht, den Pfad zu Ihrer OMSI-Installation automatisch zu erkennen. Falls dies nicht möglich ist, wählen Sie ihn bitte im folgenden Dialog aus.

Oberfläche

Die Oberfläche gliedert sich in 5 Bereiche; dem Hauptfenster mit dem Menü und den 4 Tabs *Einstellungen, Ziele, Haltestellen* und *Routen*.

Menü

 Neu  Karte importieren  Öffnen  Speichern  Speichern unter  Export  Info

| | |
|-------------------|--|
| Neu | Neue leere HOF-Datei erstellen und alle Eingaben löschen |
| Karte importieren | Fahrplan-Daten einer Karte einlesen* |
| Öffnen | Datei öffnen |
| Speichern | Datei speichern |
| Speichern unter | Datei unter einem neuen Namen speichern |
| Export | HOF Datei in mehrere Bus-Ordner gleichzeitig exportieren. Es werden spezielle Einträge generiert um die gewählten Ordner zu speichern. |

* Ich empfehle, die Namen von Zielen und Haltestellen nicht mehr zu ändern falls diese eingelesen wurden.

Einstellungen

Hier können grundlegende Dinge angepasst werden:

- | | |
|---|---|
| <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>(Ansagen)</p> <p>(Rollband)</p> <p>(Seitenschilder)</p> | <p>Der angezeigte Name der HOF-Datei</p> <p>Geschildertes Ziel, falls Fahrzeug außerhalb des Fahrplans verkehrt</p> <p>Ordner für Texturen und Ansagen unter <i>Vehicles\Announcements\</i> <i>Vehicles\Anzeigen\Rollband_<bus>\</i> <i>Vehicles\Anzeigen\Seitenschilder\</i></p> <p>Bei der Eingabe wird überprüft ob der angegebene Pfad vorhanden ist, falls nicht, kann dieser erstellt werden.</p> <p>Die IBIS Codes falls 900er, 800er und 500er Routen geschildert werden (z.B. 03-Schulbus; 10-##E; 29-BVG). Die Codes unterscheiden sich von Bus zu Bus.¹</p> |
| <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> | <p>Fenster auf dem Bildschirm verschieben</p> <p>Dateiname der aktuellen Datei</p> <p>Größe des Fensters verändern</p> |

¹ Siehe auch [IBIS-Codes für Global Strings 4-6](#)

Ziele

- 1 Navigieren (Tastenkombination ALT+Links / ALT+Rechts)
- 2 Neues Ziel hinzufügen
- 3 Steckschild (1000er Nummern) hinzufügen
- 4 ChuraKrueger Ziele (20000er Nummern) hinzufügen*
- 5 Ziel löschen
- 6 Ziel kopieren
- 7 Ziel nach oben oder nach unten bewegen
- 8 Ziele nach Namen sortieren
- 9 Ziele nach IBIS-Codes sortieren
- 10 Maske für Großbuchstaben und erlaubte Zeichenlänge verwenden
- 11 Name des Ziels
- 12 IBIS-Code (normal dreistellig, bei Steckschild 4- und ChuraKrueger 5-stellig)
- 13 Alle Passagiere verlassen das Fahrzeug und keiner steigt ein („Allexit“)
- 14 Strings bearbeiten
- 15 Erweiterten Editor für die ChuraKrueger öffnen*
- 16 Textur auswählen

*Siehe [ChuraKrueger Code Editor](#)

Haltestellen

The screenshot shows a software interface for managing tram stops. On the left, a list of stops is shown, with 'Spektefeld/Schulzentrum' selected (callout 1). Above the list are icons for adding (+2), deleting (3), and copying (4) stops, and arrows for moving stops up/down (5). A sort icon (6) is at the bottom left. The main area shows details for the selected stop: 'Name: Spektefeld/Schulzentrum' (callout 7) and a checked box for 'Maske für unterstützte Strings' (callout 8). Below this are input fields for strings 0 through 8, with some fields containing pre-filled text like 'SCHULZENTRUM....' and 'Spektefeld/'.

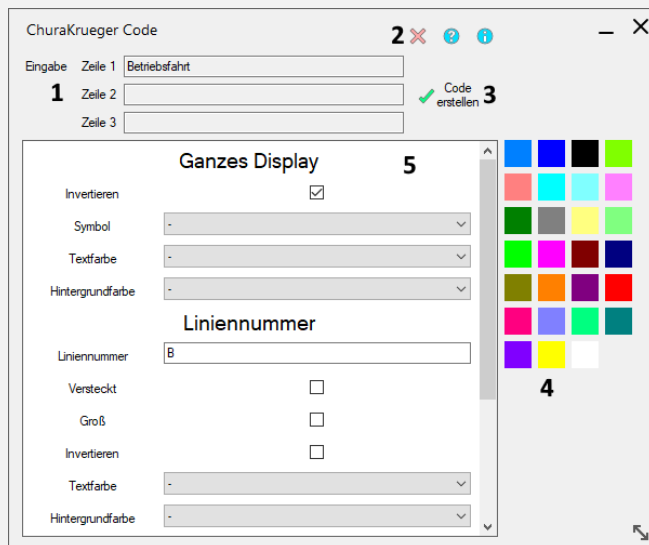
- 1 Navigieren (Tastenkombination ALT+Links / ALT+Rechts)
- 2 Neue Haltestelle hinzufügen
- 3 Haltestelle löschen
- 4 Haltestelle kopieren
- 5 Haltestelle nach oben oder unten bewegen
- 6 Haltestellen nach Namen sortieren
- 7 Strings bearbeiten
- 8 Auto-Vervollständigung
(Ausgehend vom Namen werden die Strings 0-3 automatisch eingefügt)

Routen

- 1 Navigieren (Tastenkombination ALT+Links / ALT+Rechts)
- 2 Neue Route hinzufügen
- 3 Route löschen
- 4 Route kopieren
- 5 Route nach oben oder unten bewegen
- 6 Routen nach Namen sortieren
- 7 Routen nach IBIS-Codes sortieren
- 8 Liste aller Haltestellen
- 9 Hinzufügen, löschen oder bewegen von Halten der aktuellen Route
- 10 Liste der Haltestellen in der aktuellen Route
- 11 IBIS-Code der aktuellen Route
- 12 Kurzform der Route (nur zur Verwaltung benötigt)
- 13 Zielanzeige der Route
- 14 Haltestellenliste umdrehen

ChuraKrueger Code Editor

Dieses Programm dient der Erstellung von Zielen für die [ChuraKrueger-Anzeige](#), auch *Krüger++* genannt.

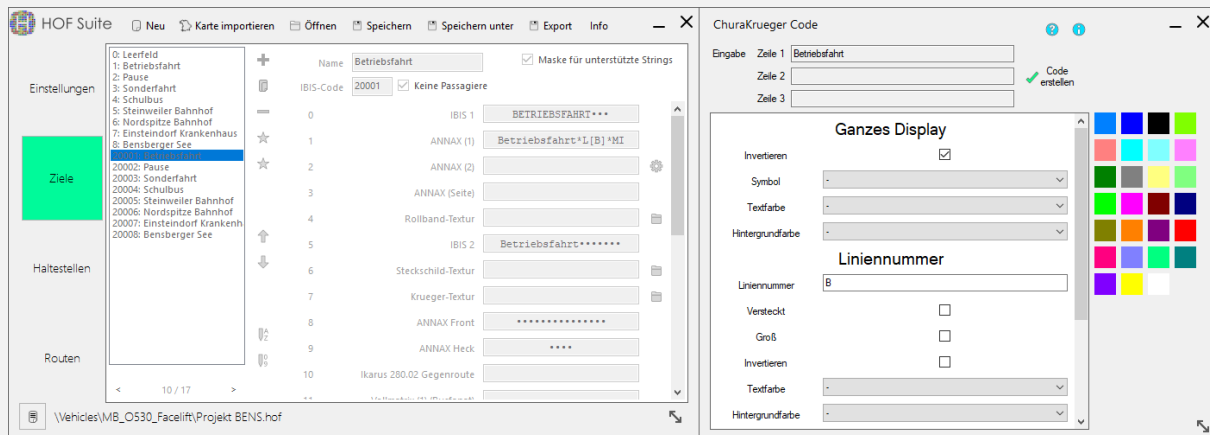


Die Zeilen können mit verschiedenen Modifizierern versehen werden, um zum Beispiel ein Symbol anzuzeigen, eine Zeile zu invertieren; je nach Modell kann sogar die Farbe der Matrix verändert werden.

Geben Sie zunächst die Zeilen ein¹ und laden Sie den Editor³. Wählen Sie die Einstellungen aus⁵; die Farbnamen können per Tooltip eingesehen werden⁴. Nun erstellen Sie den Code³, der nun zum Kopieren bereitsteht. Zur erneuten Benutzung muss das Programm neugestartet werden².

Die ausgegebenen Strings können in HOF-Dateien in den Strings 1-3 eingetragen werden

Dualer Modus



Die HOF Suite verfügt über eine Funktion, ChuraKrueger-Ziele zu bearbeiten. Per Klick auf den Button wird der Code Editor geöffnet und die Strings 1-3 automatisch eingetragen. Nach dem Bearbeiten klicken Sie auf *Code erstellen* um den Code wieder in das Programm zu laden.

Benutzerdefinierte Strings

Es besteht die Möglichkeit, die Ziel- und Haltestellen-Strings nach Belieben anzupassen. Hierfür wird eine simple Text-Datei erstellt, die die benutzerdefinierten Strings konfiguriert (siehe auch Datei „*DefaultStrings.txt*“). Diese Datei wird im Fenster „Einstellungen“ ausgewählt. Sollen die Strings wieder zurückgesetzt werden, einfach das Feld leeren und die Einstellungen schließen.

Die Einträge sind nach folgendem Muster aufgebaut:

```
[TerminusString] / [BusstopString]
{Deutscher Name}
{Englischer Name}
{Maske}
```

Zeichen für die Maske:

- 0 Zahl
- 9 Zahl oder Leerzeichen
- & Beliebiges Zeichen
- < nur Kleinbuchstaben
- > nur Großbuchstaben
- alle anderen Zeichen werden im Klartext eingefügt*
- \ Escapezeichen für Maskenzeichen
(Beispiel: „\9“ fügt „9“ im Textfeld ein)

[Weitere Hinweise](#)

Anhang

Liste der standardmäßigen Terminus-Strings

| | Anzeige | Ort / Zeile | Format (Anzahl Zeichen, *nur Großbuchstaben) |
|----|---------------------------------|-------------|--|
| 0 | IBIS 1 | | 16* |
| 1 | ANNAX-Matrix | Front 1 | 16 |
| 2 | ANNAX-Matrix | Front 2 | 16 |
| 3 | ANNAX-Matrix | Seite | 16 |
| 4 | Rollbandtextur | | <i>Dateiname</i> |
| 5 | IBIS 2 | | 20 |
| 6 | Steckschild | | <i>Dateiname</i> |
| 7 | Bildanzeige in Krüger-Matrix* | | <i>Dateiname</i> |
| 8 | Einzeilige ANNAX | Front | 15 |
| 9 | Einzeilige ANNAX | Heck | 4 |
| 10 | IBIS Gegenroute (Ikarus 280.02) | | |
| 11 | Busfanat-Vollmatrix | 1 | |
| 12 | Busfanat-Vollmatrix | 2 | |
| 13 | LAWO-Matrix (Cooper) | Front 1 | |
| 14 | LAWO-Matrix (Cooper) | Front 2 | |
| 15 | LAWO-Matrix (Cooper) | Seite 1 | |
| 16 | LAWO-Matrix (Cooper) | Seite 2 | |
| 17 | IBIS-Anzeige Wien | | |
| 18 | MAN ÜL Vollmatrix | 1 | |
| 19 | MAN ÜL Vollmatrix | 2 | |
| 20 | MAN NL 2x3 Innananzeige | 1 | |
| 21 | MAN NL 2x3 Innananzeige | 2 | |
| 22 | LAWO-Matrix (Cooper) | Heck | 6 |

* Muss leer bleiben wenn die Krueger-Matrix etwas anzeigen soll.

[siehe auch Universelle HOF-Datei](#)

Liste der standardmäßigen Haltestellen-Strings

| | Anzeige | Ort / Zeile | Format (Anzahl Zeichen, *nur Großbuchstaben) |
|---|-------------------------|-------------|--|
| 0 | IBIS 1 | | 16* |
| 1 | Innenanzeige | 1 | |
| 2 | Innenanzeige | 2 (Wechsel) | |
| 3 | IBIS 2 | | 20 |
| 4 | Haltestellencode (Wien) | | |
| 5 | Wabencode (iTram) | | |
| 6 | IBIS-Anzeige (Wien) | | |
| 7 | Ansagenlänge (Wien) | | <i>in Sekunden</i> |
| 8 | Innenanzeige | 2 Zeilen | 2x24 (mit „@“ getrennt) |

[siehe auch Universelle HOF-Datei](#)

IBIS-Codes für Global Strings 4-6

Standard-Matrix

| | | | | | | | |
|----|-----------------|----|-----|----|-----|----|---------------------|
| 00 | ### | 10 | ##E | 25 | U# | 35 | N## |
| 01 | E## | 11 | D# | 26 | U## | 36 | X## |
| 02 | <i>Dreieck</i> | 12 | C# | 27 | M# | 97 | <i>Version</i> |
| 03 | <i>Schulbus</i> | 13 | B# | 28 | M## | 98 | <i>Schachbrett</i> |
| 04 | ##N | 14 | A# | 29 | BVG | 99 | <i>Alle Wechsel</i> |
| 05 | S## | 15 | N# | 30 | ##S | | |
| 06 | A## | 23 | S# | 31 | ##U | | |
| 09 | #E | 24 | S## | 32 | ##M | | |

ChuraKrueger-Matrix

| | | | | | | | |
|----|-------|----|------|----|------|----|------|
| 08 | 0 | 41 | ###A | 58 | ###R | 79 | I### |
| 11 | 1### | 42 | ###B | 59 | ###S | 80 | J### |
| 12 | 2### | 43 | ###C | 60 | ###T | 81 | K### |
| 13 | 3### | 44 | ###D | 61 | ###U | 82 | L### |
| 14 | 4### | 45 | ###E | 62 | ###V | 83 | M### |
| 15 | 5### | 46 | ###F | 63 | ###W | 84 | N### |
| 16 | 6### | 47 | ###G | 64 | ###X | 85 | O### |
| 17 | 7### | 48 | ###H | 65 | ###Y | 86 | P### |
| 18 | 8### | 49 | ###I | 66 | ###Z | 87 | Q### |
| 19 | 9### | 50 | ###J | 71 | A### | 88 | R### |
| 20 | 0# | 51 | ###K | 72 | B### | 89 | S### |
| 21 | 0## | 52 | ###L | 73 | C### | 90 | T### |
| 22 | 0### | 53 | ###M | 74 | D### | 91 | U### |
| 37 | CE### | 54 | ###N | 75 | E### | 92 | V### |
| 38 | NE### | 55 | ###O | 76 | F### | 93 | W### |
| 39 | SB### | 56 | ###P | 77 | G### | 94 | X### |
| 40 | DB | 57 | ###Q | 78 | H### | 95 | Y### |
| | | | | | | 96 | Z### |