

Návěstidla Ax,Rx verze 2.7a,script 2.01v

26.02.2013 doplnění

Do rukou se Vám dostává kompletně přepracovaná verze všech návěstidel,díky aktualizaci **Railworks 106.7b** a výše,tato aktualizace měla za následek kompletní přepracování návěstního systému jakožto i rozmístění linek a druhů návěstidel.

Z naší strany jsme tedy nemohli zaváhat a novou verzi návěstidel se všemi vymoženostmi přepracovat.

Nové:

- a) možnost si zvolit na návěstidle pruh,a indikátor sekce "ID",
- b) při linkování využít rychlosti návěstidla né kolejí,
- c) charakteristiku si upravit podle skutečnosti sekce "charakter".

I když jsme se snažili tento manuál udělat tak aby byl k pochopení i méně zdatným a zkušeným stavitelům,i přesto všechno je potřeba alespoň základní znalost druhů návěstidel a světel.

Instalace návěstidel :

Návěstidla jsou zapakována v .rwp a pro jejich instalaci bude potřeba verze RW min 106.7b

Změna blueprintů :

Linky jsou pevně stanovené tak jak je popsáno u každé verze,ale to neznamena že jste odkázáni jenom na tyto,pokud někdo bude potřebovat více linek než je u každého návěstidla uvedeno, bude zapotřebí použít program který umí otevřít .bin soubor a v tomto souboru si linky a název upravit, a uvedený modifikovaný soubor zase jednoduše uložit,nejlepší pro modifikaci .bin souboru je utilita RW_Tools,po uložení modifikovaného souboru Vám vytvoří zálohu takže víte který soubor .bin jste si upravovali a ten pak budete muset přiložit s tratí.

Tady bych se přimlouval na jekési dodržování standartů kvůli přehlednosti a případného pakování pro vydání.

Změna jména je v souboru .bin zde:

```
<Name d:type="cDeltaString">CD_NvstAs02_V01_link0</Name>
<Localisation-cUserLocalisedString>
<English d:type="cDeltaString">CD_NvstAs02_V01_link0</English>
<German d:type="cDeltaString">CD_NvstAs02_V01_link0</German>
```

Změna počtu linek je v souboru .bin zde:

```
<NumberOfTrackLinks d:type="sUInt32">1</NumberOfTrackLinks>
```

Důležité:

nezapomeňte do počtu linek započítat i "0",takže pokud potřebuji 5.linek,hodnota bude 6 a pod.!

Pro stavitelé:

I když soubor obsahuje dost verzí a kombinací (druhů,verzí a pořadí světel),pokud někdo narazí při stavbě návěstidel na návěstidlo které v základní nabídce není,nebude problém je přidělat a tak vyjít staviteli vstříc.

I když jsme pracovali velice pozorně,není v našich silách přezkoušet všechny možnosti návěstidel,zde pokud narazíte na problém ať ze strany modelu a nebo scriptu,by bylo dobré nám to sdělit a to buď přímo mailem (vlastinekmsts@seznam.cz , ddusann7@gmail.com) a nebo pomocí třeba sz na forum RW.

Vzhledem k tomu že je to variantní systém ,není důležité nás informovat o jakýchkoliv změnách či doplňcích a žádat nás o povolení ,toto je čistě na staviteli příslušné tratě.

Na závěr přeji všem kdo si naše návěstidla umístí ať mu slouží k užitku tak dobře jako nám při jejich tvorbě.

Vysvětlivky k jednotlivým vlastnostem:

Vysvětlivky: ID 01 :

Hlavní návěstidla :

CDVL	umístění návěstního pruhu jen pro vlak
CVLL	umístění návěstního pruhu jen pro vlak doplněn indikátorem se šipkou vlevo
CVLN	umístění návěstního pruhu jen pro vlak doplněn indikátorem se šipkou vlevo a indikátorem skupinové návěstidlo
CVSN	umístění návěstního pruhu jen pro vlak doplněn indikátorem skupinové návěstidlo
CVLP	umístění návěstního pruhu jen pro vlak doplněn indikátorem se šipkou vpravo
CVPN	umístění návěstního pruhu jen pro vlak doplněn indikátorem se šipkou vpravo a indikátorem skupinové návěstidlo
CDVP	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun
CVPL	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem se šipkou vlevo
CPLN	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem se šipkou vlevo a indikátorem skupinové návěstidlo
CPSN	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem skupinové návěstidlo
CVPP	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem se šipkou vpravo
CPPN	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem se šipkou vpravo a indikátorem skupinové návěstidlo
ZVOP	umístění návěstního pruhu pro vlak doplněn indikátorem otevřený přejezd (slouží i pro "Opakovací předvěst" a platí pouze na síti ŽSR !)
ZVON	umístění návěstního pruhu pro vlak doplněn indikátorem otevřený přejezd a indikátorem skupinové návěstidlo (platí pouze na síti ŽSR !)
ZPOP	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem otevřený přejezd (platí pouze na síti ŽSR !)
ZPON	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem otevřený přejezd a indikátorem skupinové návěstidlo (platí pouze na síti ŽSR !)

Autoblok :

CAUT	umístění návěstního pruhu pro autoblok
CDAO	umístění návěstního pruhu pro autoblok doplněn indikátorem otevřený přejezd
CAOP	umístění návěstního pruhu pro autoblok doplněn indikátorem otevřený přejezd a indikátorem poslední návěstidlo
CDAP	umístění návěstního pruhu pro autoblok doplněn indikátorem poslední návěstidlo
ZSAO	umístění návěstního pruhu pro autoblok doplněn indikátorem otevřený přejezd (platí pouze na síti ŽSR !)
ZAOP	umístění návěstního pruhu pro autoblok doplněn indikátorem otevřený přejezd a indikátorem poslední návěstidlo (platí pouze na síti ŽSR !)

Předvěsti :

CDPT	umístění indikátoru samostatné předvěsti na trati
CDPS	umístění indikátoru samostatné předvěsti před stanicí
ZSPT	umístění indikátoru samostatné předvěsti na trati a návěsti otevřený přejezd (platí pouze na síti ŽSR !)
ZSPS	umístění indikátoru samostatné předvěsti před stanicí a návěsti otevřený přejezd (platí pouze na síti ŽSR !)

Posun :

CPON	umístění návěstního pruhu pro posun doplněn indikátorem skupinové návěstidlo
níc se nezadává	návěstidlo nekontroluje volnost úseku

Vložené :

ZSVL	umístění indikátoru otevřený přejezd (platí pouze na síti ŽSR !)
-------------	--

Vysvětlivky: ID 02 :

Autoblok :

NESP Nesprávný směr nastavuje možnost nasvícení vždy ze strany kde je postavena vlaková cesta, a je potřeba přenos VZ na lokomotivu.

NEBP Nesprávný směr nastavuje možnost nasvícení vždy ze strany kde je postavena vlaková cesta, a není potřeba přenos VZ na lokomotivu.

Hlavní návěstidla :

OPXX Označuje cestové návěstidlo (bílé světlo), platí pouze pro návěstidla s linkem "0" a je potřeba přenos VZ na lokomotivu.

OPBP Označuje cestové návěstidlo (bílé světlo), platí pouze pro návěstidla s linkem "0" a není potřeba přenos VZ na lokomotivu.

Platí pro návěstidla Ax_04,05,05a,05b,06,06a,06b!

BEZP Označuje všechna hlavní návěstidla kde není potřeba přenos VZ na lokomotivu.

Charakteristika :

Hlavní návěstidla :

R Přivolávací návěst zobrazuje na návěstidle návěst "přivolávací návěst"

C Cestové návěstidlo zobrazuje na návěstidle návěst "opakovací návěst"

S Posun zobrazuje na návěstidle návěst "posun dovolen"

Posun :

T Kontroluje volnost úseku kde je postavená posunová cesta (zpravidla na hlavní koleje).

Aktualizace:

26.2.2013 verze modelů 2.7a

verze scriptu 2.01v

Zobrazení přenosu znaku na vozidlo vybaveném VZ jsou vybaveny všechna hlavní návěstidla (vjezdová, odjezdová, autoblok, cestová, krycí) které nemají označení dle vysvětlivek ID2. Na hnací vozidlo s VZ se nepřenáší posun, předvěsti, indikátory, opakovací předvěsti, koncová návěstidla. Limit pro vzdálenost přenosu je v TS zatím 1250m, pokud je návěstidlo dále ukážese znak na VZ až při vzdálenosti 1250m.

Vlastnosti zadávání do ID01, ID02:

Hlavní návěstidla ID 01:

zde se zadávají údaje ohledně doplňků návěstidel, tak jak je uvedeno v tabulce, všechna návěstidla disponují určitým množstvím indikátorových tabulek a je potřeba si vždy zjistit ve vzorníku jestli je návěstidlo schopné ten indikátor zobrazit.

Ve **vzorníku návěstidel** jsou návěstidla označená:

- s písmenem "V" jen pro jízdu vlaku a tudíž se na ně vstahuje v tabulce výše modrá barva v případě českých drah a zelená v případě slovenských železnic.
- s písmeny "V+P" se na ně vstahuje modrá+červená barva v případě českých drah a zelená v případě slovenských železnic.

Hlavní návěstidla ID 02:

Zde se zadávají doplňovací informace pro návěstidlo, předně to je přenos znaku na lokomotivu (všechna hlavní návěstidla) a nebo v případě linku „0“ i označení návěstidla jako cestové.

Pokud požadují u hlavního návěstidla aby toto návěstidlo nezobrazovalo přenos znaku na VZ musím k tomuto návěstidlu s více linkami zadat **do ID02** kod „**BEZP**“ takovéto návěstidlo nebude přenášet znaky na VZ, v případě že máme **cestové** návěstidlo s **linkem „0“** je potřeba pokud požadujeme aby nezobrazovalo přenos znaku na lokomotivu **do ID02** zadat kod „**OPBP**“, takovéto návěstidlo nebude přenášet znaky na VZ.

Autoblok ID 01:

zde se zadávají údaje ohledně doplňků návěstidel, tak jak je uvedeno v tabulce, všechna návěstidla disponují určitým množstvím indikátorových tabulek a je potřeba si vždy zjistit ve vzorníku jestli je návěstidlo schopné ten indikátor zobrazit.

Autoblok ID 02:

Zde se zadávají doplňovací informace pro návěstidlo, předně to je přenos znaku na lokomotivu nebo v případě oboustranného autobloku je to možnost nasvícení jenom směru ze kterého pojede vlak a druhý směr zůstane zhaslý, takovému návěstidlu přiřadíme **do ID02** kod „**NESP**“ zadáváme jen na nesprávně položený autoblok.

Pokud požadují u autobloku aby toto návěstidlo nezobrazovalo přenos znaku na VZ musím k tomuto návěstidlu zadat **do ID02** kod „**NEBP**“ takovéto návěstidlo nebude přenášet znaky na VZ.

Předvěsti:

zde je možnost si navolit pouze indikátory tak jak je popsáno v tabulce výše.

Posun (Se):

zde je možnost si zadat indikátor skupinové návěstidlo, tak jak je popsáno v tabulce výše.

Důležité:

V případě návěstidel AŽD druhů As, An, Am, je nutné zadat do ID alespoň jeden kod dle tabulky výše, jinak návěstidlo zůstane holé.

V případě AŽD druhů At, Az není potřeba do ID nic zadávat, vše je pevné!

Charakteristika:

Do **charakteristiky** se zadávají nestandardní údaje ohledně druhu linku a to jsou ty co jsou v tabulce výše.

Hlavní návěstidla za předpokladu že mají bílé světlo a pruhy bud pro vlak, nebo pro vlak i posun mohou zobrazit "**přivolávací návěst**" (blikající bílá), tento link je potřeba označit "**R**" tak aby RW věděl že na tento link se nevstahuje žádná jiná návěst a rychlost 40km/h.

Hlavní návěstidla za předpokladu že mají bílé světlo a pruhy pro vlak i posun mohou zobrazit i "**cestové návěstidlo**" (klidná bílá), tento link je potřeba označit "**C**" tak aby RW věděl že pokud bude jiná návěst než volno, tuto návěst doplní bílým světlem.

Hlavní návěstidla za předpokladu že mají bílé světlo a pruhy pro vlak i posun mohou zobrazit i "**posun**" (klidná bílá), tento link je potřeba označit "**S**" tak aby RW věděl že na tento link se vstahuje pouze bílé světlo a znamená posun rychlost 30/40km/h.

Posunová návěstidla (Se) pokud je potřeba vést i linky na hlavní koleje je potřeba informovat RW o tom že musí provést kontrolu volnosti kolejí a k tomu nám bude sloužit písmeno "**T**", pokud toto písmeno zadáme u posunových návěstidel, bílá funguje jako volno a modrá jako stůj.

Toto nově zadáváme jen u posunového návěstidla s označením „Fpos.“

I

Rychlost:

zde se zadávají číselně jednotlivé rychlosti pro každý link zvlášť, v současné době jsou zapracovány tyto rychlosti:

- **30/40/50 (pomalu blikající žlutá)**
- **60 (rychle blikající žlutá)**
- **80 (pomalu blikající zelená)**
- **100/120 (rychle blikající zelená)**

Pokud je požadovaná rychlost i na návěstidle bez rychlostní návěstní soustavy, je možné i k takovému linku přiřadit rychlost, stím že na návěstidle ovšem bude svítit jenom ten znak který je k tomu příslušný, jako příklad bych uvedl stanici Ústí nad Orlicí.

Je nutné zadat i rychlost v případě linků pro posun "S" kde může být 40/30km/h, a nebo pro PN "R" kde je nutné zadat 40km/h.

Vlak bude správně rychlost dodržovat pokud bude uvedena! Vlak rychlost začne dodržovat od linku "0" až po jeho konec link x, během této doby vlak pojedí rychlostí uvedenou ve vlastnostech návěstidla.

Důležité:

Některá návěstidla zvláště verze **08,09,10,11** jsou vybavena indikátory s **tabulkou 3 a 5**, zde není možné zadat **rychlost 40km/h** ani v reálu to tak není.

Pokud nebude zadaná žádná rychlost, bude se vlak řídit rychlostí v kolejkách !

Když to shrnu, tak co link to rychlost musí být uvedena, krom přímého směru a návěstidel které rychlostní soustavu nemají, pokud ovšem nepotřebují snížit rychlost. viz .odstavec výše.

Je předvěstí:

zde je možnost u každého linku hlavního návěstidla zaškrtnout "**je předvěstí**" a označuje to že toto návěstidlo s tímto linkem bude předvěstit další návěstidlo, pokud třeba uvedu příklad zase Ústí nad Orlicí tak zde máme tratě směr Třebová a Letohrad, odjezdová návěstidla s linky směr Třebová budou s předvěstí a tudíž se na nich objeví i výstraha, linky směr Letohrad budou bez zaškrtnutí a tudíž vlak odjede až bude volný další úsek na volno.

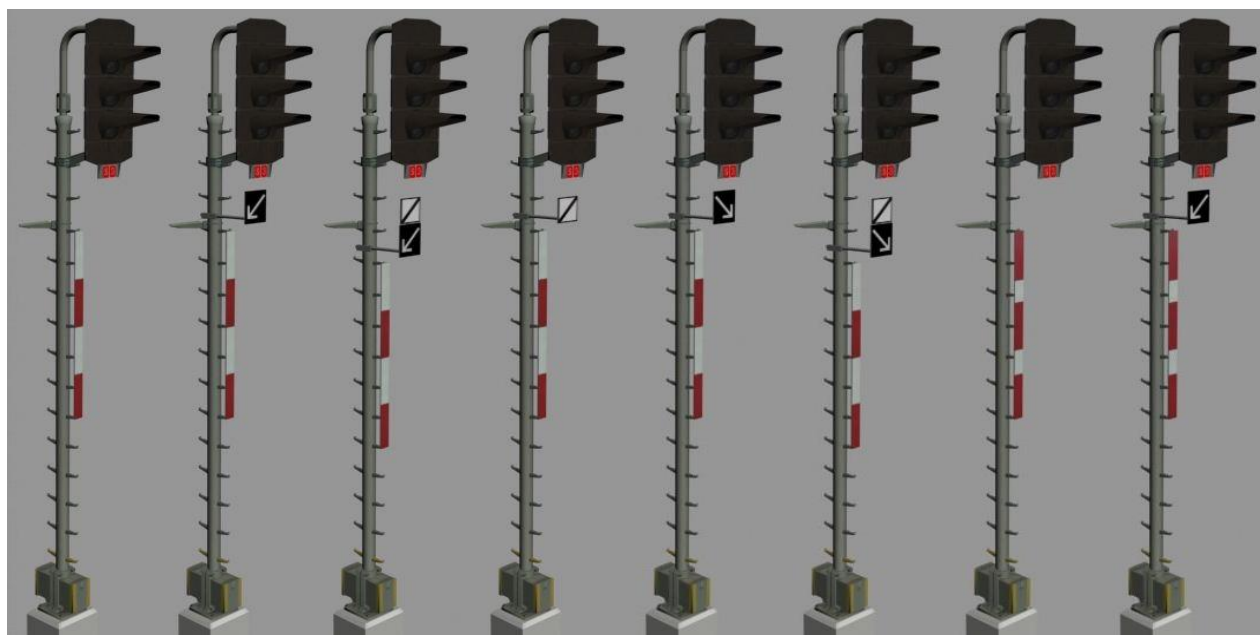
Důležité:

Toto nikdy nezaškrťujeme u linek s písmeny "**S,R**", neboť posun ani přivolávací návěst nic nepředvěstí!

Pouze výstraha:

pokud zaškrtneme toto zatržítko u linek, na návěstidle bude **svítit jen výstraha** i když bude cesta dále volná a nikdy nebude svítit volno, v zásadě se to dá využít na linky které povedou na koncové koleje s přepravou cestujících a nebo tam kde jízda po nesprávné koleji je pouze na přivolávací návěst a tudíž předvěst bude na výstrahu. Zase příklad Vjezdové návěstidlo v Ústí nad Orlicí od Třebové po nesprávné.

Přehled všech identit : Hlavní návěstidla



CDVL

CVLL

CVLN

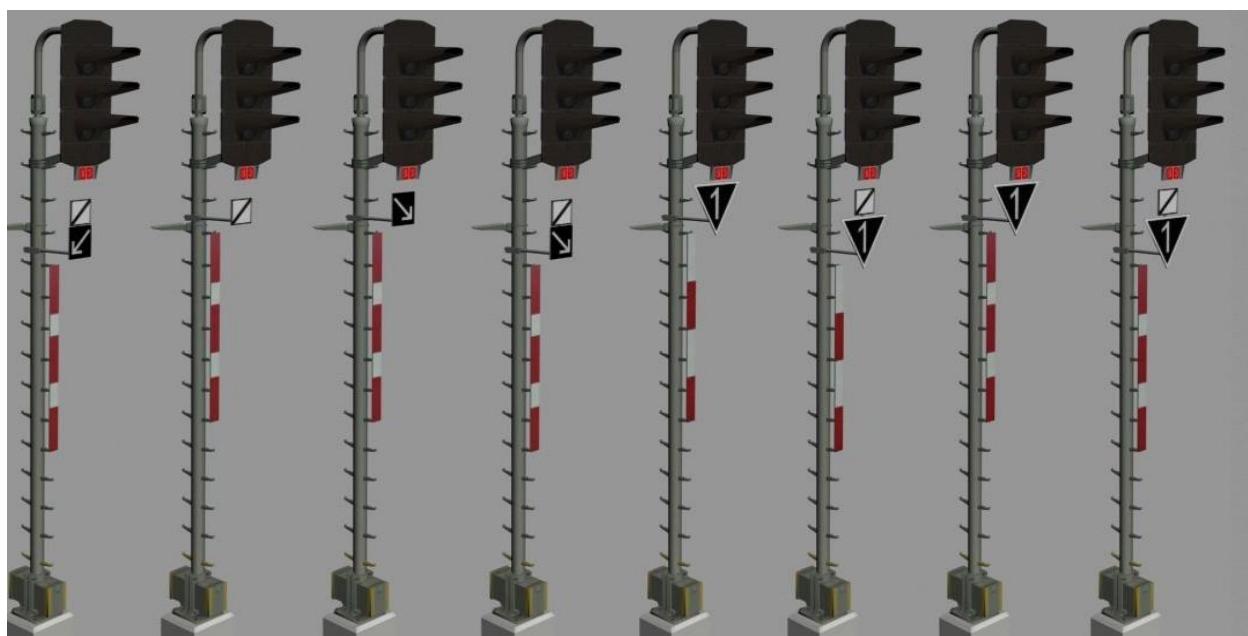
CVSN

CVLP

CVPN

CDVP

CVPL



CPLN

CPSN

CVPP

CVPN

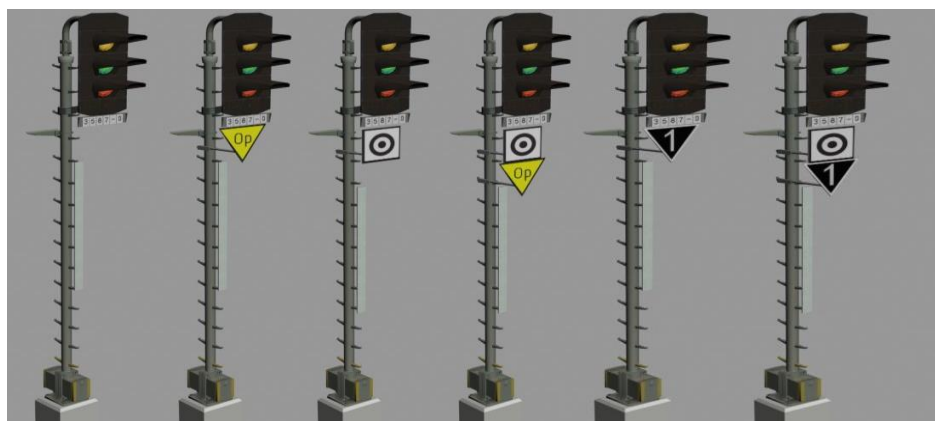
ZVOP

ZVON

ZPOP

ZPON

Autoblok:



CAUT

CDAO

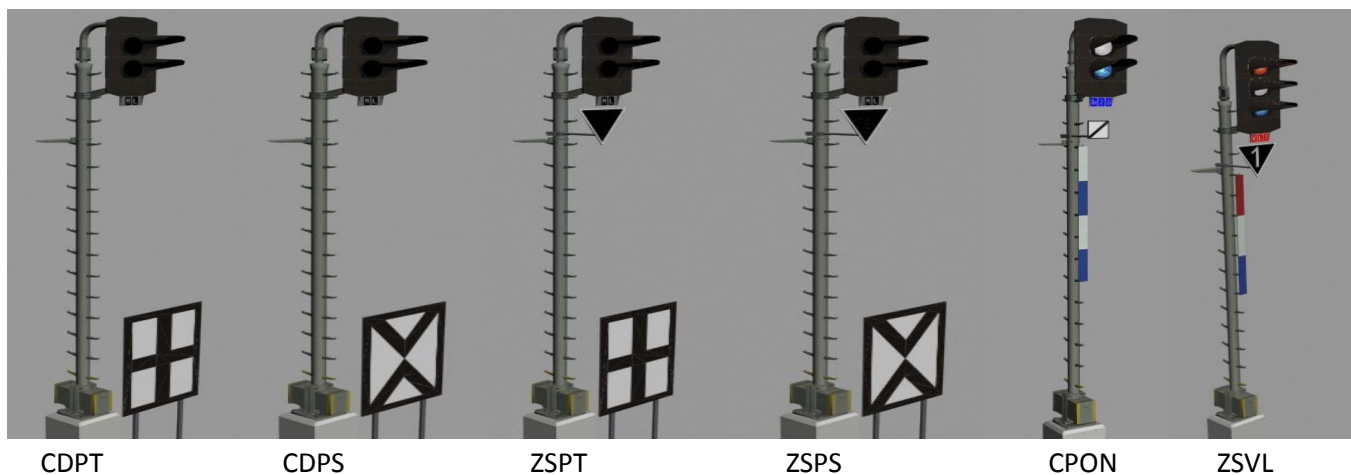
CDAP

CAOP

ZSAO

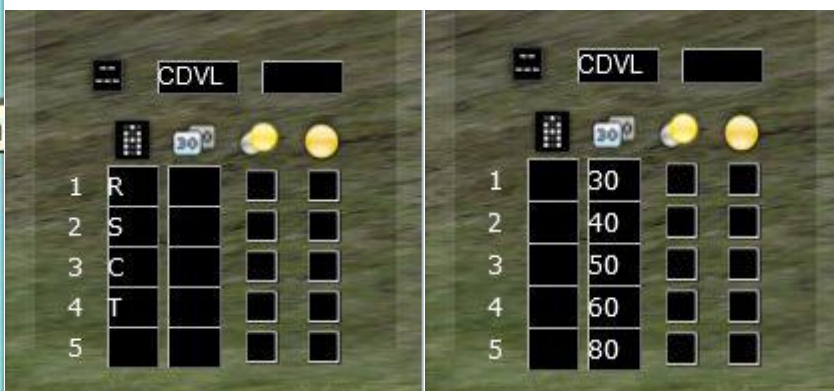
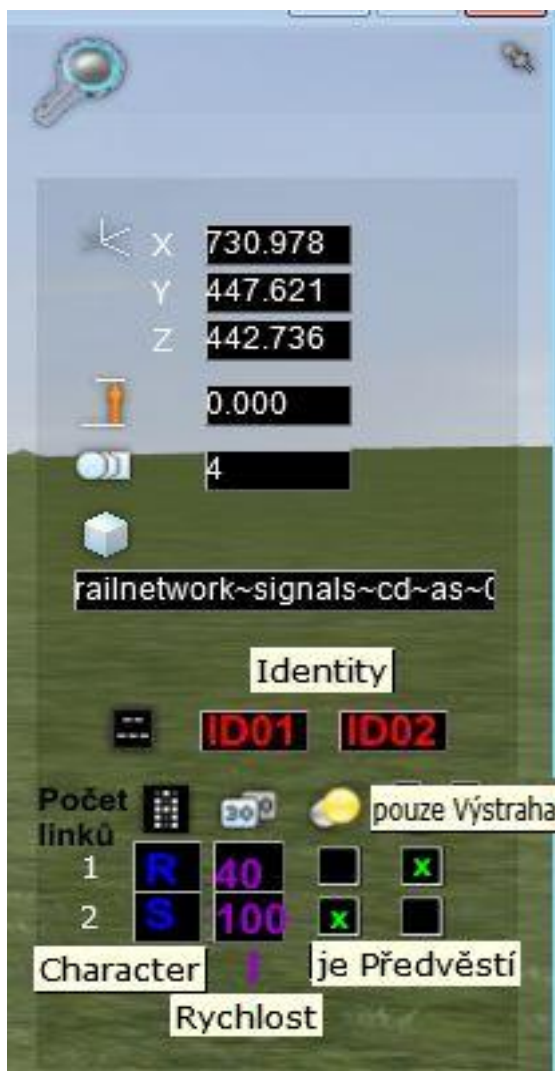
ZAOP

Předvěsti +posun+vložená návěstidla:



Všechny změny ohledně nátěrů, indikátorů a všech nastavení v "ID" se projeví po uložení, zavření a znovu načtení tratě !

Okno vlastností návěstidla ,platí pouze od verze RW 106.7a :



Vysvětlení variant:

Vysvětlení variant je dáno jako damostatný dokument pojmenovaný jako CD_Nvst_v2.5.pdf

Vysvětlení je ukázáno na verzi As, v zásadě je shodné s verzí An, přehled všech návěstidel je v příloženém vzorníku !

Všechny návěstidla z naší produkce jsou označena tak jak je uvedeno v tabulkách:

CD_NvstAs06b_V02_link02

CD....značí správu,

Nvst.....označuje návěstidlo,

As(Rs).....označuje druh návěstidla, v tomto případě AŽD vysoké stožárové,

Am(Rm)...označuje mostové k umístění na lávku z naší produkce,

An(Rn).....označuje snížené návěstidlo,

At(Rt).....označuje trpasličí návěstidlo,

Av.....označuje nízké návěstidlo, (v přípravě pro tunely)

Az(Rz).....označuje závěsné návěstidlo např. pod střechu nástupišť.

06.....číslo a počet světel (01-06),

a.....označuje návěstidla s jednoduchými pruhy (rychlost 30,40,50,60,80),

b.....označuje návěstidla s dvojitými pruhy (rychlost 30,40,50,60,80 a 100),

i.....označuje skupinu nových návěstidel s LED indikátory.

V02.....označuje verzi závislou na významu návěstidla a kombinací světel (více obrázků u každé verze),

Link2...ukazuje počet aktuálně zpracovaných linků (0,1,2), do čísla se nezapočítává link 0.

Zobrazuje: (označuje co je návěstidlo schopné zobrazit,

➤ Návěst

- Výstraha (žluté světlo)
- Opakovací výstraha (žluté světlo doplněné bílím)
- Volno
- Stůj
- Posun dovolen (bílé světlo)
- Posun zakázán (modré světlo)
- Přivolávací návěst (pomalu blikající bílé světlo)
- Rychlost 30 km/h (spodní žluté světlo doplněné indikátorem a nebo tabulkou)
- Rychlost 40 km/h (spodní žluté světlo)
- Rychlost 50 km/h (spodní žluté světlo doplněné indikátorem a nebo tabulkou)
- Rychlost 60 km/h (spodní žluté světlo doplněné 1 žlutým pruhem)
- Rychlost 80 km/h (spodní žluté světlo doplněné 1 zeleným pruhem)
- Rychlost 100 km/h (spodní žluté světlo doplněné 2 zelenými pruhy)
- Rychlost 120 km/h (spodní žluté světlo doplněné indikátorem 12)

➤ Predzvěst (co může předvést)

- Stůj (červené světlo)
- Očekávejte rychlost:
- **40 km/h** (pomalu blikající žluté světlo, v případě **opakovací** doplněné bílím světlem)
- **60 km/h** (rychle blikající žluté světlo, v případě **opakovací** doplněné bílím světlem)
- **80 km/h** (pomalu blikající zelené světlo, v případě **opakovací** doplněné bílím světlem)
- **100 km/h** (rychle blikající zelené světlo, v případě **opakovací** doplněné bílím světlem)
- **120 km/h** (rychle blikající zelené světlo doplněné žlutým indikátorem 12)

Návěstidla která jsou schopna zobrazit i **opakovací návěsti** mají v dodatku:

„**Poznámka: Možno nastavit i jako cestové (opakovací) !**“

Ostatně jsou to všechna která mají bílé světlo a pruhy pro vlak i posun.

Cesta kde se uvedené návěstidlo nachází :

Všechny návěstidla budou krom uvedeného předtím ve složce pro RW:

c:\Program Files\Steam\steamapps\common\railworks\Assets\CZ_objects\CD_Addon\.....

Známé nedostatky:

➤ Jazda na stoj

- Niekedy sa môže stať, že návěšť sa jednoducho neprestaví, zostane na stoj, alebo ním v takejto polohe prejde traffic. Je to už známa chyba a stáva sa to i na originálnych tratiach. Jedná sa o chybu v hre.

Ak narazíte na tu nespomínané chyby, kontaktujte ma prosím na adrese ddusann7@gmail.com a v krátkosti mi popíšte aj aká situácia danej chyby predohrávala.

Ďakujem

Info:

původní modely návěstidel pro RS:Ivan ps.

nové modely návěstidel pro RW : vlastik

textura : Jirka Polák z msts + kombinace moje,

script : Dušan Kovačík,Michal Tuček.

Připomínky,dotazy a nebo informace možno zde:

vlastinekmsts@seznam.cz

icq 237852520

forum RW příslušné vlákno o návěstidelch.

Praha 26.02.2013