

Vysvětlivky: ID 01 :

Hlavní návěstidla :

CDVL	umístění návěstního pruhu jen pro vlak
CVLL	umístění návěstního pruhu jen pro vlak doplněn indikátorem se šipkou vlevo
CVLN	umístění návěstního pruhu jen pro vlak doplněn indikátorem se šipkou vlevo a indikátorem skupinové návěstidlo
CVSN	umístění návěstního pruhu jen pro vlak doplněn indikátorem skupinové návěstidlo
CVLP	umístění návěstního pruhu jen pro vlak doplněn indikátorem se šipkou vpravo
CVPN	umístění návěstního pruhu jen pro vlak doplněn indikátorem se šipkou vpravo a indikátorem skupinové návěstidlo
CDVP	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun
CVPL	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem se šipkou vlevo
CPLN	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem se šipkou vlevo a indikátorem skupinové návěstidlo
CPSN	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem skupinové návěstidlo
CVPP	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem se šipkou vpravo
CPPN	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem se šipkou vpravo a indikátorem skupinové návěstidlo
ZVOP	umístění návěstního pruhu pro vlak doplněn indikátorem otevřený přejezd ( slouží i pro "Opakovací předvěst" a platí pouze na síti ŽSR ! )
ZVON	umístění návěstního pruhu pro vlak doplněn indikátorem otevřený přejezd a indikátorem skupinové návěstidlo ( platí pouze na síti ŽSR ! )
ZPOP	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem otevřený přejezd ( platí pouze na síti ŽSR ! )
ZPON	umístění návěstního pruhu pro vlak i posun doplněn indikátorem otevřený přejezd a indikátorem skupinové návěstidlo ( platí pouze na síti ŽSR ! )

Autoblok :

CAUT	umístění návěstního pruhu pro autoblok
CDAO	umístění návěstního pruhu pro autoblok doplněn indikátorem otevřený přejezd
CAOP	umístění návěstního pruhu pro autoblok doplněn indikátorem otevřený přejezd a indikátorem poslední návěstidlo
CDAP	umístění návěstního pruhu pro autoblok doplněn indikátorem poslední návěstidlo
ZSAO	umístění návěstního pruhu pro autoblok doplněn indikátorem otevřený přejezd ( platí pouze na síti ŽSR ! )
ZAOP	umístění návěstního pruhu pro autoblok doplněn indikátorem otevřený přejezd a indikátorem poslední návěstidlo ( platí pouze na síti ŽSR ! )

Předvěsti :

CDPT	umístění indikátoru samostatné předvěsti na trati
CDPS	umístění indikátoru samostatné předvěsti před stanicí
ZSPT	umístění indikátoru samostatné předvěsti na trati a návěsti otevřený přejezd ( platí pouze na síti ŽSR ! )
ZSPS	umístění indikátoru samostatné předvěsti před stanicí a návěsti otevřený přejezd ( platí pouze na síti ŽSR ! )

Posun :

CPON	umístění návěstního pruhu pro posun doplněn indikátorem skupinové návěstidlo
nic se nezadává	návěstidlo nekontroluje volnost úseku

Vložené :

ZSVL	umístění indikátoru otevřený přejezd ( platí pouze na síti ŽSR ! )
------	--

Vysvětlivky: ID 02 :

Autoblok :

NESP	Nesprávný směr nastavuje možnost nasvícení vždy ze strany kde je postavena vlaková cesta,a je potřeba přenos VZ na lokomotivu.
NEBP	Nesprávný směr nastavuje možnost nasvícení vždy ze strany kde je postavena vlaková cesta,a není potřeba přenos VZ na lokomotivu.

Hlavní návěstidla :

OPXX	Označuje cestové návěstidlo (bílé světlo),platí pouze pro návěstidla s linkem "0" a je potřeba přenos VZ na lokomotivu.
OPBP	Označuje cestové návěstidlo (bílé světlo),platí pouze pro návěstidla s linkem "0" a není potřeba přenos VZ na lokomotivu. Platí pro návěstidla Ax_04,05,05a,05b,06,06a,06b!
BEZP	Označuje všechna hlavní návěstidla kde není potřeba přenos VZ na lokomotivu.

Charakteristika :

Hlavní návěstidla :

R	Přivolávací návěst zobrazuje na návěstidle návěst "přivolávací návěst"
C	Cestové návěstidlo zobrazuje na návěstidle návěst "opakovací návěst"
S	Posun zobrazuje na návěstidle návěst "posun dovolen"

Posun :

T	Kontroluje volnost úseku kde je postavená posunová cesta (zpravidla na hlavní koleje ).
---	---

Aktualizace:



26.2.2013

verze modelů 2.7a  
verze scriptu 2.01v